

WB Beijing (39')_17



	Patte	e rn D i	istand	e			39	R	ever	se Br	ush [Drop	34			Oil	Pe	r B	loa	rd									Mu	ti u
Forward Oil Total 17.39 mL			mL	Reverse Oil Total					10.215 mL Vol					olume Oil Total							27.605 ml									
Гап	k Co	onfigu	iratio	n			ALT	T	ank <i>I</i>	A Coi	nditio	oner	KEGEL			Tai	nk l	BC	on	dit	ion	ner							K	GE
																														_
ء 1 2		STOP L	LOADS	MICS 45	SPEED I	BUFFER 4		5ED 148	START	END 7.6	FEET 7.6	T.OIL 6660																		
2 2		2R	2	40	18	4		74		12.7	5.1	2960																		
3 2		2R	2	35	18	3		74	12.7		5.1	2590																		
4 2	21	2R	1	35	22	3		37	17.8	20.9	3.1	1295			5		9	:	¥	2	2	2	:	ŝ		\$		5		
52		2R	1	35	22	3		37		24.0	3.1	1295				Π							П				П			
62		2R	1	35	22	3		37	24.0		3.1	1295				Ш	Ш		Ш	Ш		Ш	Ш	Ш			Ш	Ш		
72 82		2R 2R	1	35 35	22 22	3		37 0	27.1 30.2		3.1 5.8	1295 0			Ш	Ш	Ш		Ш	Ш		Ш	Ш	Ш			Ш	Ш		- 2
92		2R	o	35	30	2		ō	36.0		3.0	0				П	Ш		П	Ш			П	П			П			٣
			-			_		-			210	-				Ш	Ш		Ш	Ш		Ш	Ш	Ш			Ш	Ш		
														Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш		5
																Ш	Ш		Ш	Ш		Ш	Ш	Ш			Ш	Ш		ľ
																Ш	Ш		Ш	Ш		Ш	Ш	Ш			Ш	Ш		
														Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	
																Ш	Ш		Ш	Ш		Ш	Ш	Ш			Ш	Ш		1
																Ш	Ш		Ш	Ш		Ш	Ш	Ш			Ш	Ш		
ء 1 2	START	STOP L	LOADS 0	місs 45	SPEED I	BUFFER		SED 1	39.0	END 28.0	FEET -11.0	T.OIL 0		Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	-
		12R	1	45	22	3		17		24.9	-3.1	765				н			н			н	н	н			н			
	1L	11R	1	45	22	3		19	24.9		-3.1	855				Ш	Ш		Ш	Ш		н	Ш	н		11	Ш	Ш		
41		10R	1	45	18	3		21	21.8	19.3	-2.5	945			Ш	Ш	Ш	11	Ш	Ш	Ш	11	Ш	Ш	Ш	11	Ш	Ш		- 2
59		9R	1	45	18	3		23	19.3		-2.5	1035				Ш	Ш		Ш	Ш		11	Ш	Ш			Ш	Ш		
68		8R 7R	1	45 45	18 18	3		25	16.8		-2.5	1125 1215				н	Ш		н	Ш		н	н	н	Ш	н	Ш	Ш		
77 86		6R	1	45	18	4		27 29	14.3	11.8 9.3	-2.5 -2.5	1305			Ш	Ш	Ш		Ш	Ш		Ш	Ш	Ш		11	Ш	Ш		- 5
95		5R	1	45	18	4		31	9.3	6.8	-2.5	1395				Ш	Ш	Ш						Ш	Ш	Ш	Ш	Ш		
10 3		3R	1	45	18	4	Ļ	35	6.8	4.3	-2.5	1575				Ш	Ш									Ш	Ш	Ш		
11 2	2L	2R	0	45	14	4	Ļ	0	4.3	0.0	-4.3	0			Ш	₩	Ш										╨	Ш		- 2
																Ш											Ш	Ш		
																Ш											Ш	Ш		
															₩	₩											╨	₩		- 2
																Ш												Ш		
<u>د ما</u>	nor	Ratio	Main	Miv				5	.1	С	orwa	rd																Ш		
															₩													₩		- ¥
lea	ner	Ratio	Back	End	IVIIX			5			levers																			
lea	ner	Ratio	Back	End	Distar	nce		5	9	С	ombi	ned				н														
uff	er R	PM: 4	= 720) 3	= 500	2 =	= 200	1 =	50																					- =
					r full d																									
۲			aurb	. 10	i i uni u	0001	Puon	· -/ P																						
	lter	-		21.71	18L-18R		01	421-40	L-18R		421.4	7L:18L-1	0D 401 4	8R:17	70.42	20			8L-1	00.4	20.0				40	1.40	0.70	R-3R		1
	ner			30-70	IOL-TOR		01-	120.18	C-TOR		100-1	V.L. (0L-)	orv 16L-1	on: 1/	14-13	an.		1	ou-1	ert. 1	211-0	ar.			10	L-10	ax.11	work		-

Description	Outside Track:Middle	Middle Track:Middle	Inside Track:Middle	Middle: Inside Track	Middle:Middle Track	Middle:Outside Track
Track Zone Ratio	1.54	1.11	1	1	1.11	1.54
1500 1350 1200 900 750 600 450 300 150 0						
1 2	3 4 5 6 7 8 9	10 11 12 13 14 15	16 17 18 19 20 19 1	18 17 16 15 14 13 12	2 11 10 9 8 7 6	5 4 3 2 1